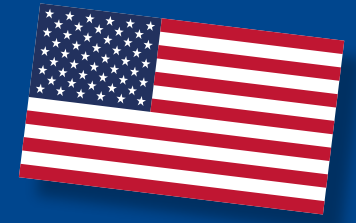
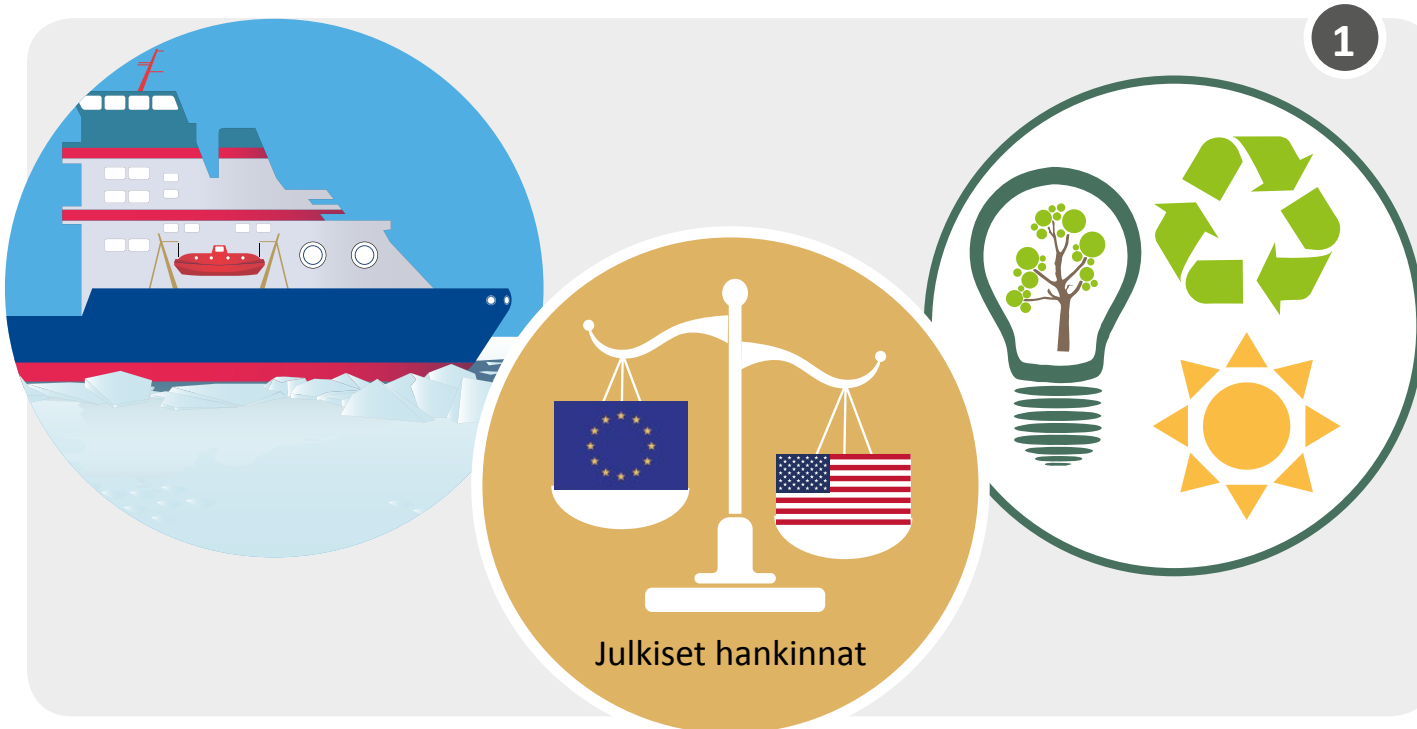




# Suomi ja Yhdysvallat kauppakumppaneina – innovaatiot ja sääntely



## Suomalainen osaaminen ja julkiset hankinnat



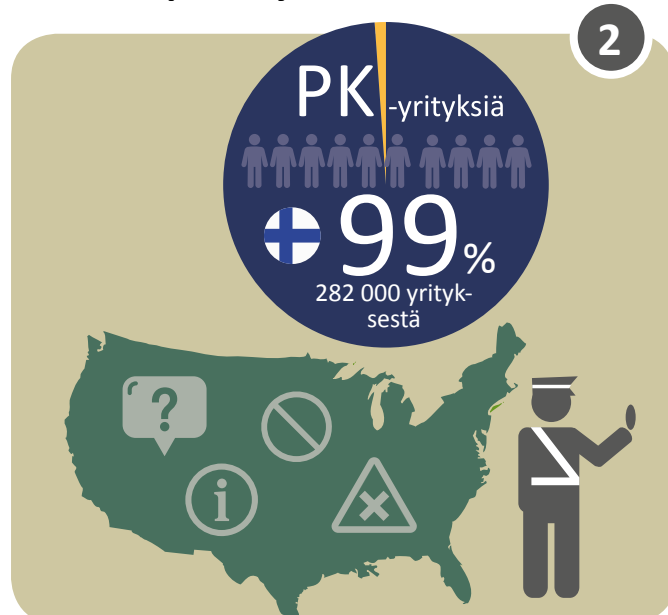
### 1 Suomalainen osaaminen ja julkiset hankinnat

Suomalaisella laivanrakennusteknologialla on pitkät perinteet. Talvimerenkulun mahdollistanut arktinen osaaminen ja ympäristöystävällinen teknologia ovat mahdollistaneet ympärivuotisen ja vähäpäästöisen laivaliikenteen. Laivanrakennuksen huipputaiteen rinnalle on noussut myös suomalainen innovatiivisuus cleantech-alalla. Yhdysvallat on energiankulutuksessa maailman kärjessä ja julkisten hankintojen markkinoiden avautuminen myös osavaltio- ja paikallistasolla helpottaisi suomalaisen huipputaiteen vientiä Yhdysvaltoihin.

### 2 Pienten ja keski suurten yritysten rooli kaupankäynnissä

Suomessa oli Tilastokeskuksen arvion mukaan 282 635 yritystä vuonna 2013. Suomalaisista yrityksistä 99 % on pieniä ja keski suuria yrityksiä? Pk-yrityksen käsite kattaa kaikki alle 250 henkilöä työllistävät yritykset, joiden liikevaihto on alle € 50 miljoonaa. Suomessa yritysten 393 miljardin euron liikevaihdosta yli puolet syntyy pk-yrityksissä ja sektorin osuus Suomen BKT:sta on yli 40 prosenttia. Tästä huolimatta pk-yritysten osuus tavaroiden ulkomaanviennistä Yhdysvaltoihin oli vain 8,7 % vuonna 2014.

## Pienten ja keski suurten yritysten rooli kaupankäynnissä



## Turha sääntely



Pk-yritykset kohtaavat huomattavia kaupanesteitä pyrkiesään Yhdysvaltojen markkinoille. Näistä merkittävimmät ovat tullien ulkopuoliset esteet, kuten tekniset määräykset ja standardit, kotimaisten tuotteiden suosiminen sekä tiedonsaannin vaikeus. Pk-yritykset ovat rajallisten resurssien vuoksi epäsuotuisammassa asemassa markkinoille pääsyn suhteen suuriin yrityksiin verrattuna.

### 3 Turha sääntely

Case: Suomessa öljypolttimia valmistavan pk-yrityksen tulee testata tuotteensa erikseen sekä EU:n että Yhdysvaltojen markkinoille. Testausvaatimukset ovat kuitenkin vastaavanlaiset. Kaksinkertainen testaus aiheuttaa pk-yritykselle kuluja, jotka ovat jopa 10–15 prosenttia polttimen hinnasta. Kaksinkertainen testaus ei kuitenkaan lisää tuoteturvallisuutta. Tällaisten päällekkäisten vaatimusten poistaminen tapauksissa, joissa suojataso ei laske, helpottaisi kaupankäyntiä ja alentaisi kustannuksia.

Lähteet: Tulli, Tilastokeskus, Tekes, Hamilton D. & Quinlan P., *The Transatlantic Economy 2015: Annual Survey of Jobs, Trade and Investment between the United States and Europe* (Washington DC: Center for Transatlantic Relations), 2015, Teknologiateollisuus ry.